



AUTOMOBILE CLUB PISTOIA

DETERMINAZIONE n. 28 del 04 dicembre 2018

IL DIRETTORE

visto il decreto legislativo n. 165 del 2001 e successive modificazioni ed integrazioni che ha introdotto, nell'ambito delle Pubbliche Amministrazioni, il principio della separazione fra funzioni di indirizzo, coordinamento e controllo demandate agli Organi di Amministrazione e funzioni di gestione attribuite ai Dirigenti;

preso atto della consistenza del parco auto dell'Automobile Club Pistoia composto da una Opel Zafira immatricolata nell'anno 2003 e da due Smart immatricolate nell'anno 2004;

visto che le predette autovetture risultano vetuste, in precarie condizioni di sicurezza e non convenientemente riparabili;

visto altresì che le due Smart attualmente sono ferme e inibite alla circolazione in quanto non più funzionanti;

ritenuto pertanto, che le due Smart siano rottamabili da subito come si evince, peraltro, dal verbale allegato **Sub 1** alla presente determinazione;

accertato che i predetti automezzi risultano completamente ammortizzati;

visto che l'Automobile Club Pistoia è titolare di una licenza per il noleggio di auto senza conducente da esercitare presso la Sede posta in Pistoia Via Ricciardetto n.2 e che le autovetture in disponibilità dell'Ente, vengono, pertanto, immatricolate come "autovettura per trasporto di persone – uso di terzi da locare senza conducente" e sono utilizzate dal personale per le esigenze di servizio ma anche per il noleggio senza conducente da parte dei Soci ACI che ne facciano richiesta;

acclarata la necessità e l'opportunità di rinnovare il parco auto dell'Automobile Club Pistoia dotandosi di due autovetture nuove di fabbrica di piccola e media cilindrata adatte alla circolazione nell'area urbana ed extraurbana nonché di un automezzo nuovo di fabbrica adatto al trasporto di persone e cose che possa soddisfare anche le esigenze di piccoli trasporti di materiali in seguito ad eventi e manifestazioni dell'Ente;

visto che sul sito www.acquistinretepa.it della Consip è presente la Convenzione “Autoveicoli in acquisto 9” che consente la fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni;

valutato che la predetta convenzione soddisfi le esigenze di fornitura dell’Ente con l’attivazione dei seguenti lotti:

- Lotto 1 – Fornitura City car compatte – che consente la fornitura in acquisto di una autovettura di piccola cilindrata Citroen C1, compresa l’immatricolazione del mezzo, dalla società Citroen Italia Spa;

- Lotto 2 – Fornitura City car - che consente la fornitura in acquisto di una autovettura di media cilindrata Citroen C3, compresa l’immatricolazione del mezzo, dalla società Citroen Italia Spa;

- Lotto 3 - Fornitura Van derivate da vetture , Minifurgoni, Veicoli Multifunzione Trasporto persone e/o merci, compresa l’immatricolazione del mezzo, dalla società FCA Fleet & Tenders Srl (in RTI);

visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Automobile Club Pistoia, approvato con modifiche il 28/9/2009 e in linea con analogo regolamento di ACI;

rilevato che la spesa rientra nel *Budget* annuale per l’esercizio 2019 e del Piano Generale delle Attività 2019 entrambi approvati dal Consiglio Direttivo del 31 ottobre 2018;

visto che l’art. 32 c.2 del D.lgs 50 del 2016 prevede l’assunzione di una preventiva determinazione a contrarre;

ravvisata la necessità e l’urgenza di provvedere;

Il sottoscritto Direttore dell’Automobile Club di Pistoia, Giorgio Bartolini

D E T E R M I N A

di nominare sé stesso Responsabile del Procedimento;

di acquisire lo SMART CIG tramite il sistema ANAC;

di aderire alla convenzione “Autoveicoli in acquisto 9” per l’acquisto dei seguenti prodotti:

- **Lotto 1** – Fornitura City car compatte – per l’acquisto di nr. 1 autovettura Citroen Nuova C1 Feel 5P VTi 72 S&S comprensivo di tassa di immatricolazione per uso proprio (Iva esente), IPT (Iva esente) Contributo per la gestione degli pneumatici fuori uso e Optional tecnici di cui all’Addendum da allegare all’ordine diretto di acquisto, al prezzo di **Euro 7.066,04**

- (settemilasessantasei/04) oltre Iva** dal fornitore “CITROEN ITALIA SPA” con sede in Via Gattamelata 41 cap 20100 Milano CF/PI 00775790157;
- **Lotto 2** - Fornitura City car - per l’acquisto di nr. 1 autovettura Citroen Nuova C3 Pure Tech 68 FEEL comprensivo di tassa di immatricolazione per uso proprio (Iva esente), IPT (Iva esente) Contributo per la gestione degli pneumatici fuori uso e Optional tecnici di cui all’Addendum da allegare all’ordine diretto di acquisto, al prezzo di **Euro 8.586,77 (ottomilacinquecentottantasei/77) oltre Iva** dal fornitore “CITROEN ITALIA SPA” con sede in Via Gattamelata 41 cap 20100 Milano CF/PI 00775790157;
 - **Lotto 3** - Fornitura Van derivate da vetture, Minifurgoni, Veicoli Multifunzione Trasporto persone e/o merci – per l’acquisto di nr. 1 Doblò Cargo Combi 1.3 Multijet 16V 95 Cv. (Cat. N1) E6 comprensivo di tassa di immatricolazione per uso proprio (Iva esente), IPT (Iva esente) Contributo per la gestione degli pneumatici fuori uso e Optional tecnici di cui all’Addendum da allegare all’ordine diretto di acquisto, al prezzo di **Euro 12.042,37 (dodicimilaquarantadue/37) oltre Iva**, dal fornitore “FCA FLEET & TENDERS SRL” (in RTI) con sede in Corso Settembrini n. 215 – Ingresso 21 – cap 10100 Torino CF 00224830133 PI 06908900019;
 - **di autorizzare** la rottamazione delle seguenti autovetture:
 - **Smart Fortwo Coupè** targata CG822HY e **Smart Fortwo Coupè** targata CG821HY entro la fine del mese di gennaio 2019 termine ultimo per non incorrere al pagamento della tassa di circolazione per l’anno 2019;
 - **Opel Zafira** – ADAM OPEL AG T98MONOCAB HJ11 2A17A327HFB targata CG126JA nell’arco temporale compatibile con i tempi di consegna delle nuove autovetture acquistate a mezzo della convenzione Consip “Autoveicoli in acquisto 9”.

F.to IL DIRETTORE

Giorgio Bartolini